



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαΐου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 181

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 1224/25273

**Επικύρωση οριογραμμών του τμήματος υδατορέματος "Κατσαμπαδιανού (Σπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτέτσας από Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118" του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης**

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το ν. 2853/1922 περί υδραυλικών εν γένει έργων και αστυνομεύσεων των δημόσιων υδάτων (Α' 116) όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις αντίστοιχες του ν. δ/τος 10/29-12-1923 και κωδικοποιήθηκαν από τις διατάξεις του π. δ/τος 18/21-3-1924 (ΦΕΚ 61Α).

2) Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν.3044/2002 για την άσκηση αρμοδιοτήτων του Πολεοδομικού Σχεδιασμού (Α' 197).

3) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 3010/2002 (Α' 91) εναρμόνιση του ν.1650/1986 με τις αριθμ. 97/11 Ε.Ε και 96/61 ΕΕ οδηγίες και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού (διαδικασία οριοθέτησης και ρύθμισης θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις).

4) Τις διατάξεις του ν. 1337/1983 περί επεκτάσεως των πολεοδομικών σχεδίων κ.λπ. (Α' 33) και του άρθρου 6 του ισχύοντος κτιριοδομικού κανονισμού που αφορά την δόμηση κοντά σε ρέματα

5) Την αριθμ. 3046/304/3-2-1989 απόφαση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Κτιριοδομικός Κανονισμός και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 6 αυτού, σχετικά με τη δόμηση κοντά στα ρέματα) όπως ισχύει σήμερα.

6) Την αριθμ. 33/1998 εγκύκλιο του ΥΠΕΧΩΔΕ «Αστυνόμευση ρεμάτων και συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων».

7) Τις διατάξεις του άρθρου 66 του ν.1622/1986 (περί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοκρατικού Προγραμματισμού) (Α' 92) όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 33 του ν.1832/1989 (Α' 54).

8) Το ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Διοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9) Το άρθρο 22 του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10) Τον ν.4258/2014 (ΦΕΚ Α 94/14-4-2014) περί διαδικασίας και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα κ.λπ. και ειδικότερα τις μεταβατικές διατάξεις όπως περιγράφονται στο άρθρο 9 αυτού.

11) Την αριθμ. 410/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ηρακλείου, στην οποία διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη επί της μελέτης οριοθέτησης του τμήματος υδατορέματος "Κατσαμπαδιανού (Σπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτέτσας από Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118", σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3010/2002.

12) Το με αριθμ. 37520/9-12-2010 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Ηρακλείου προς τη Δ/νση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εστάλη η μελέτη οριοθέτησης προκειμένου να επικυρωθεί ο καθορισμός των οριογραμμών του υδατορέματος του θέματος.

13) Το με αριθμ. 1990/30-6-2011 έγγραφο της Δ/νσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης με παρατηρήσεις επί των σχεδίων οριοθέτησης.

14) Το με αριθμ. 47472/19892/18-5-2012 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου (Αριθμ. ΔΤΕ 1155/18-5-2012), με το οποίο αποστέλλεται θεωρημένη η μελέτη οριοθέτησης του ρέματος του θέματος για την οποία ισχύει η γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου (βλ. 11 σχετικό του προοιμίου).

15) Το με αριθμ. 1892/29-10-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας με θέμα "μελέτη οριοθέτησης υδατορεμάτων Κατσαμπαδιανού και Βόρειου Χρυσοβαλάντου έως όρια ΓΠΣΧ" στο οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις για διόρθωση των σχεδίων.

16) Το με αριθμ. 5650/10-1-2018 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου με το οποίο εστάλη στην Υπηρεσία η μελέτη οριοθέτησης θεωρημένη την 5-1-2018 ως προς τον καθορισμό των οριογραμμών του υπόψη υδατορέματος (Αριθμ. ΔΤΕ/ΑΔΚ 64/10-1-2018), μετά από τον έλεγχο και την θεώρηση των τοπογραφικών διαγραμμάτων, και του τεύχους τεχνικής έκθεσης και των υδρολογικών και υδραυλικών μελετών που το συνοδεύουν όπως συντάχθηκαν για λογαριασμό του Δήμου Ηρακλείου από τον Ο.Α.Κ. ΑΕ,

και θεωρήθηκαν αρμοδίως από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Π.Ε. Ηρακλείου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε τις οριογραμμές τμήματος του υδατορέματος "Κατσαμπαδιανού (Σπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτέτσας από Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118" του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης όπως έχουν καθοριστεί στις 05-01-2018 από την Δ/νση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε) της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου στα από 6/2009-10/2016 σχέδια οριζοντιογραφιών από Ο-1 έως Ο-7 τα οποία έχουν συνταχθεί από τους Σ. Παρίτση και Ε. Δολαψάκη για τον ΟΑΚ Α.Ε., και έχουν θεωρηθεί αρμοδίως, μετά από το σχετικό έλεγχο από την Δ.Τ.Ε. Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου.

Οι οριογραμμές του υδατορέματος υλοποιούνται από την πολυγωνική γραμμή που ορίζεται από τα σημεία: Ο1, Ο2, Ο3, έως Ο362.

Τα παραπάνω σημεία, (σε σύστημα συντεταγμένων είναι το ΕΓΣΑ '87), εμφανίζονται στα προαναφερόμενα διαγράμματα οριζοντιογραφιών και οι συντεταγμένες τους αναγράφονται σε πίνακα επί των σχεδίων αυτών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 16 Απριλίου 2018

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

31%  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό

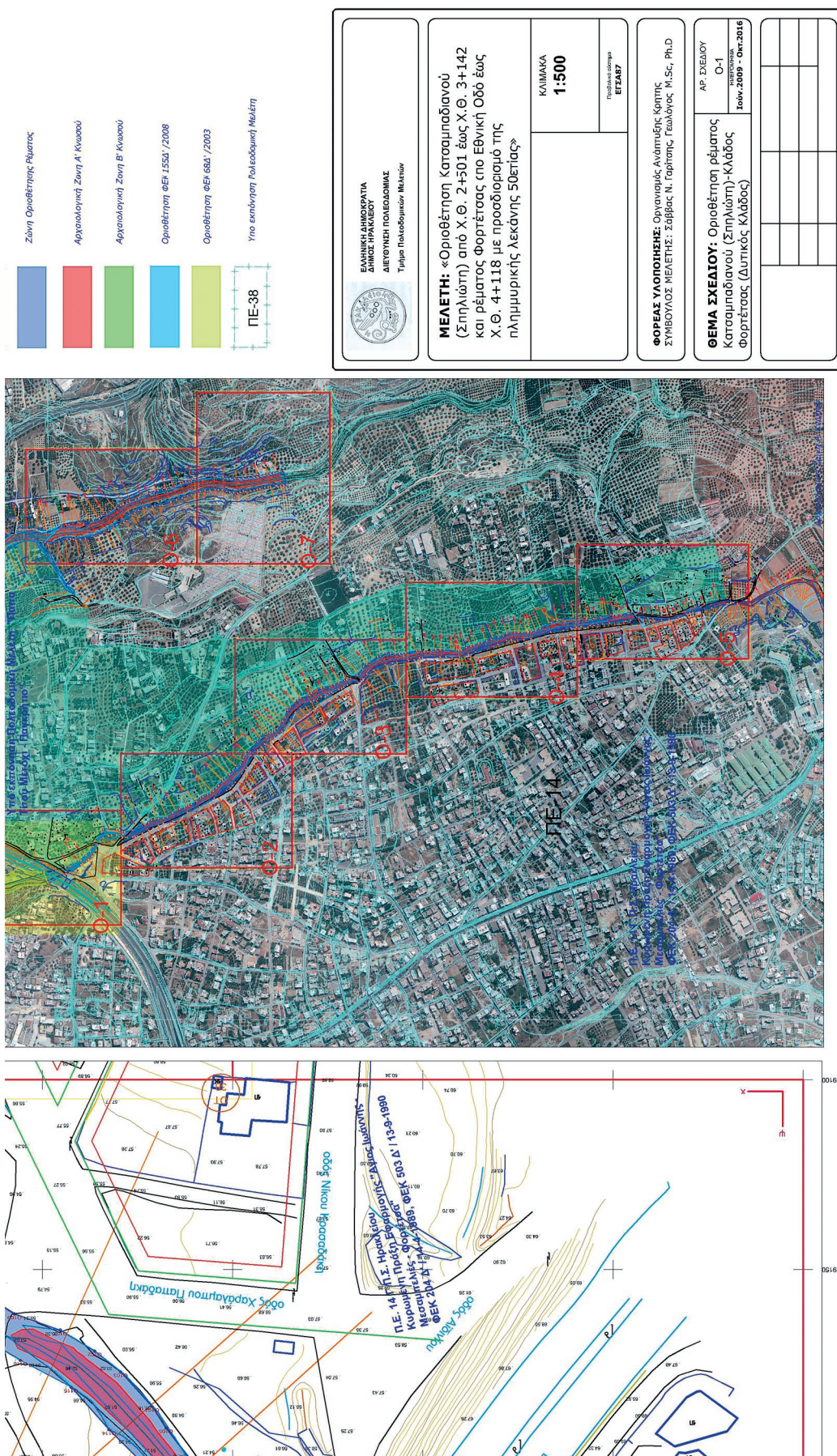
[illegible]







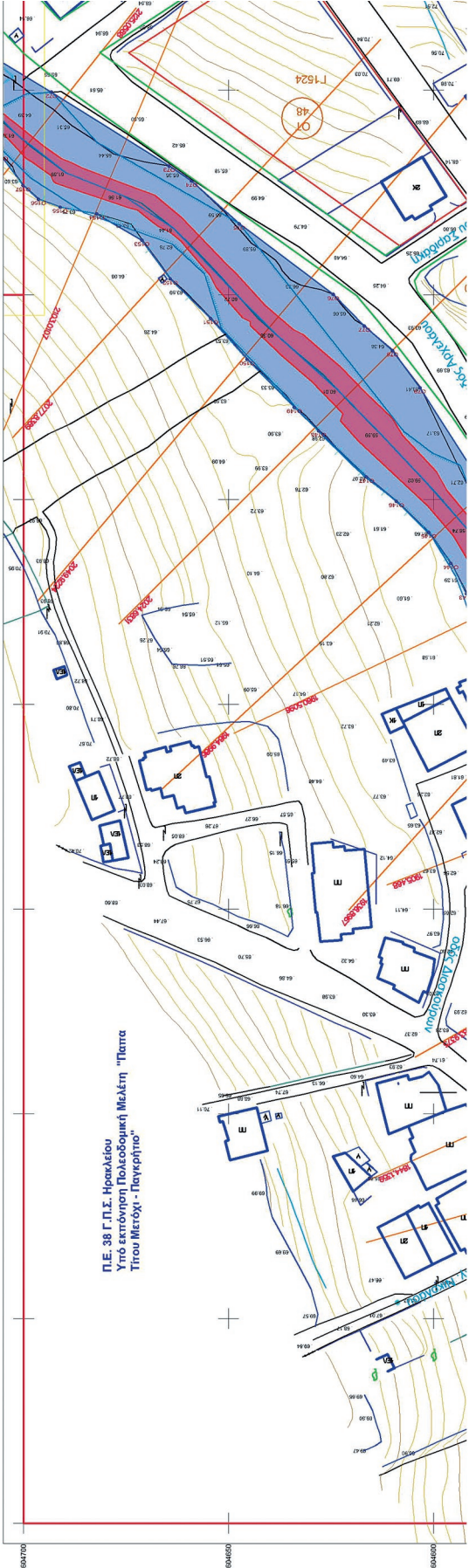






**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

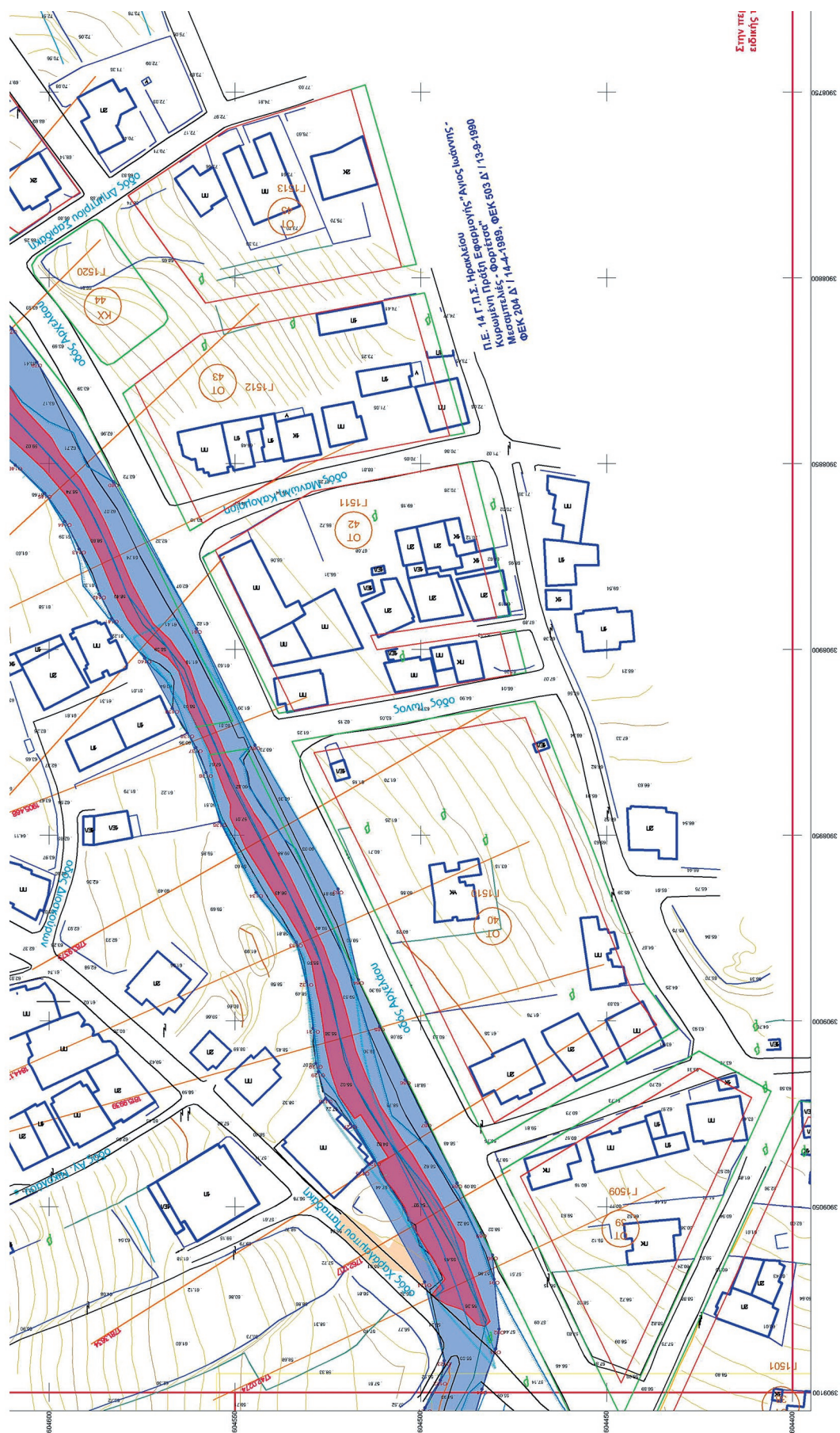
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΕΩΣ		ΕΓΓΡΑΦΗ		ΓΡΑΜΜΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΑΣ		ΡΕΥΜΑΤΟΣ		ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ		ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	
Χ	Υ	Χ	Υ	Χ	Υ	Χ	Υ	Χ	Υ	Χ	Υ	Χ	Υ
001	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
002	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
003	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
004	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
005	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
006	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
007	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
008	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
009	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
010	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
011	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
012	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
013	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
014	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
015	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
016	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
017	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
018	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00
019	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00	000000.00



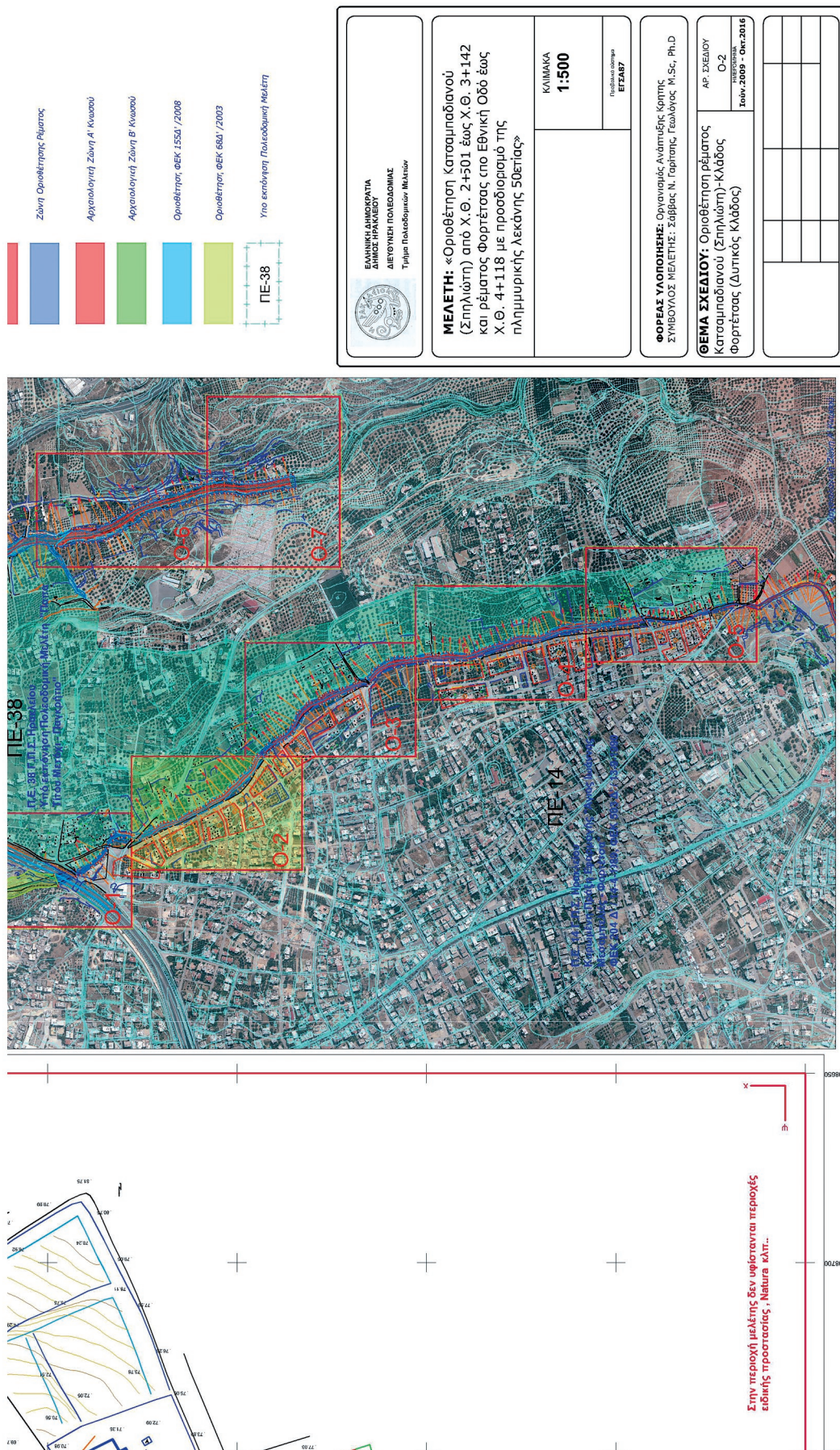














**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

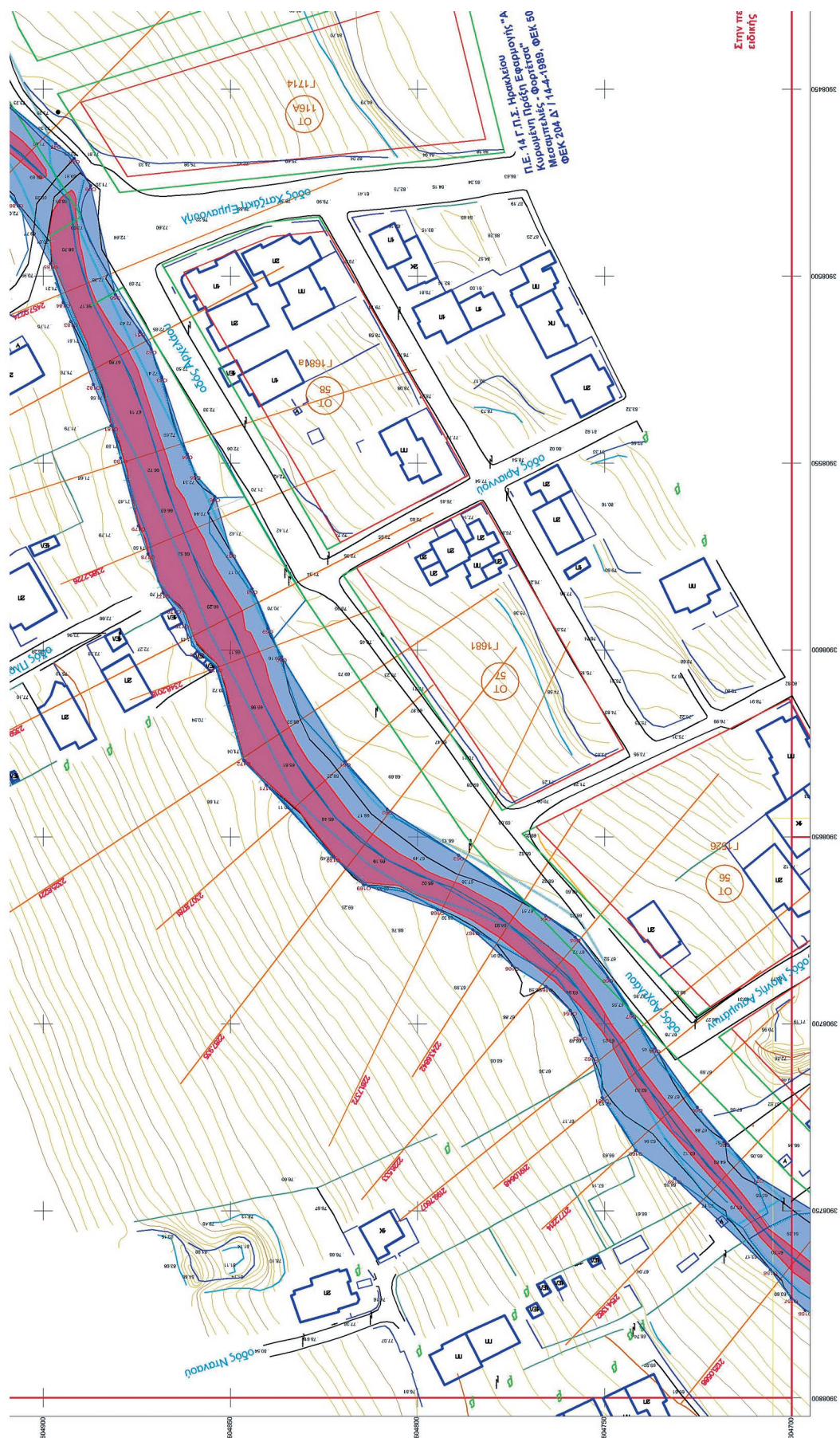
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 31%

[illegible]

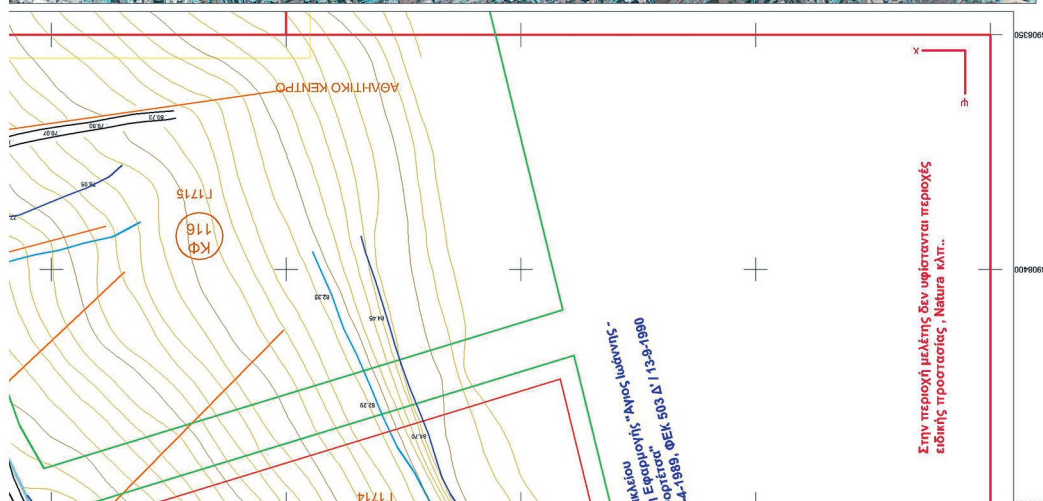
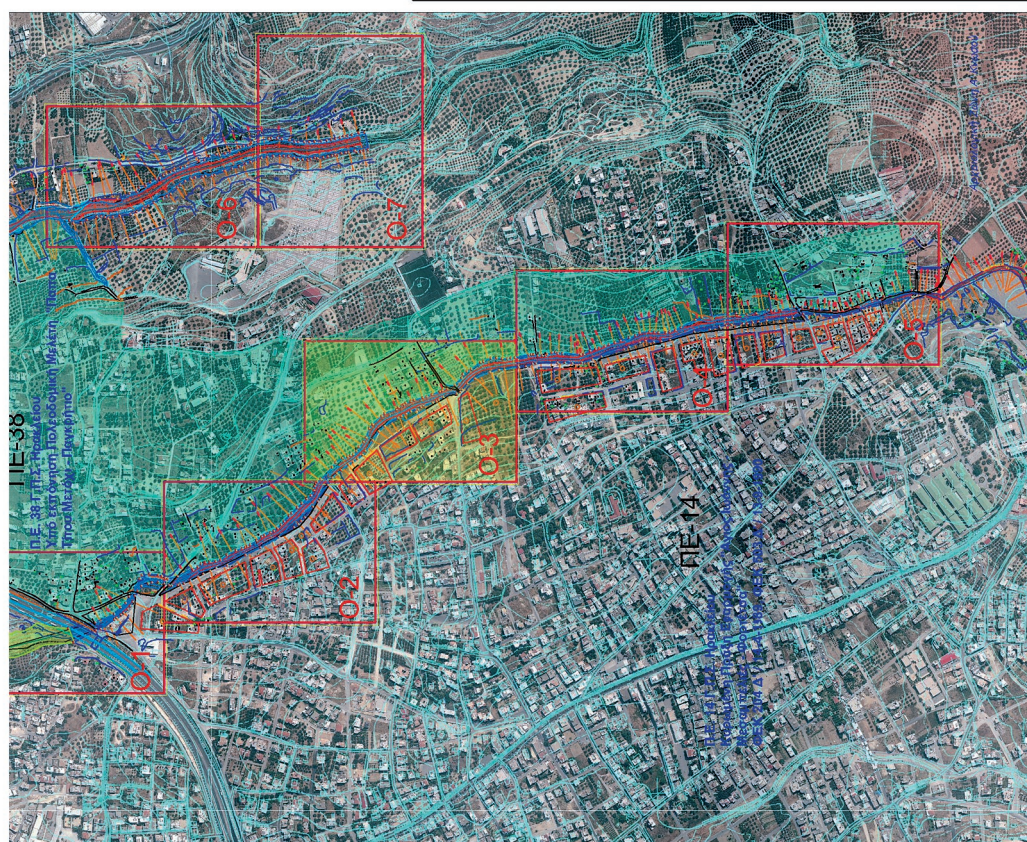
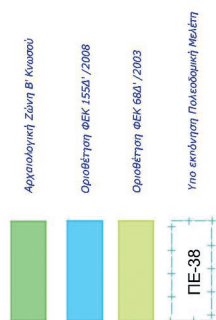








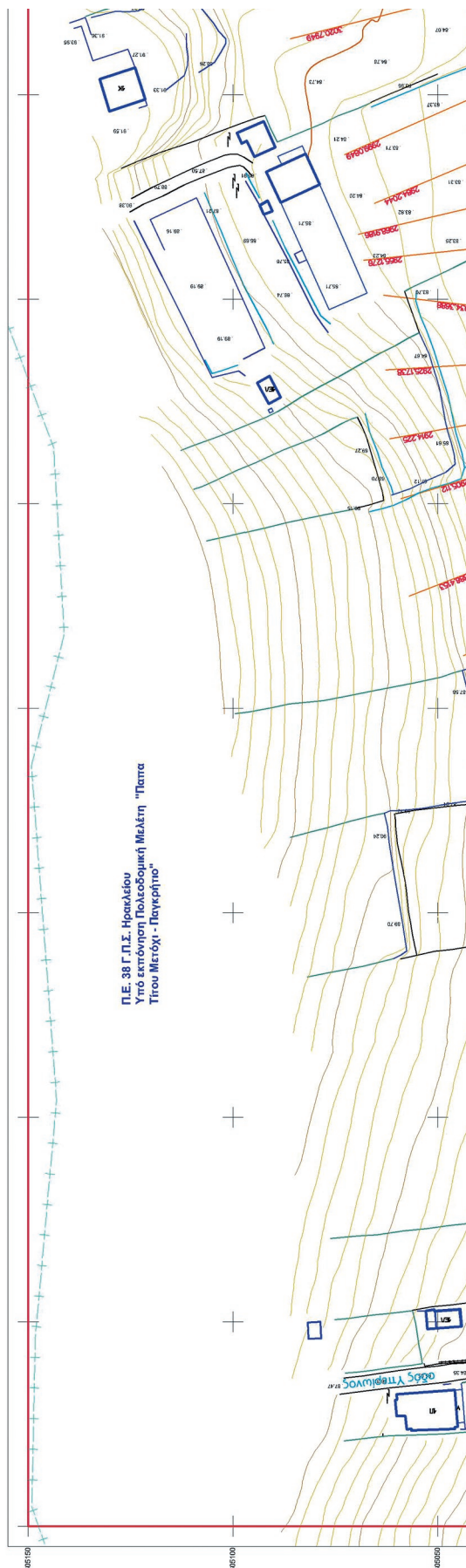




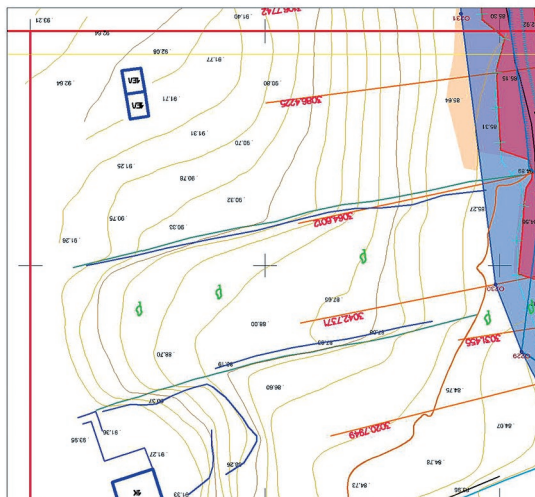
	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤΟΒΑθμιας Διεύθυνσης Τμήμα Εκπαιδευτικών Μέσων
<b>ΜΕΛΕΤΗ:</b> «Οριοθέτηση Καταγμαδιανού (Σηπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτίσεως στο Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118 με προσδιορισμό της πλημμυρικής λεκάνης 50ετίας»	
ΚΑΠΑΔΑ <b>1:500</b>	Πρότυπο προγράμμα <b>EΓΧΕΙΡΙΔΙΟ</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:</b> Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Σύμβουλος Ν. Γαρίτσος, Γκαλάντος Μ.Sc., Ph.D.	
<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> Οριοθέτηση ρέματος Κατσαμπιάδιανού (Σηπηλιώτη)-Κλάδος Φορτίσεως (Δυτικός Κλάδος)	AP ΣΧΕΔΙΟΥ O-3 HYPOTHEKAZIHA <b>Ιούνιος 2009 - Οιγ. 2009</b>



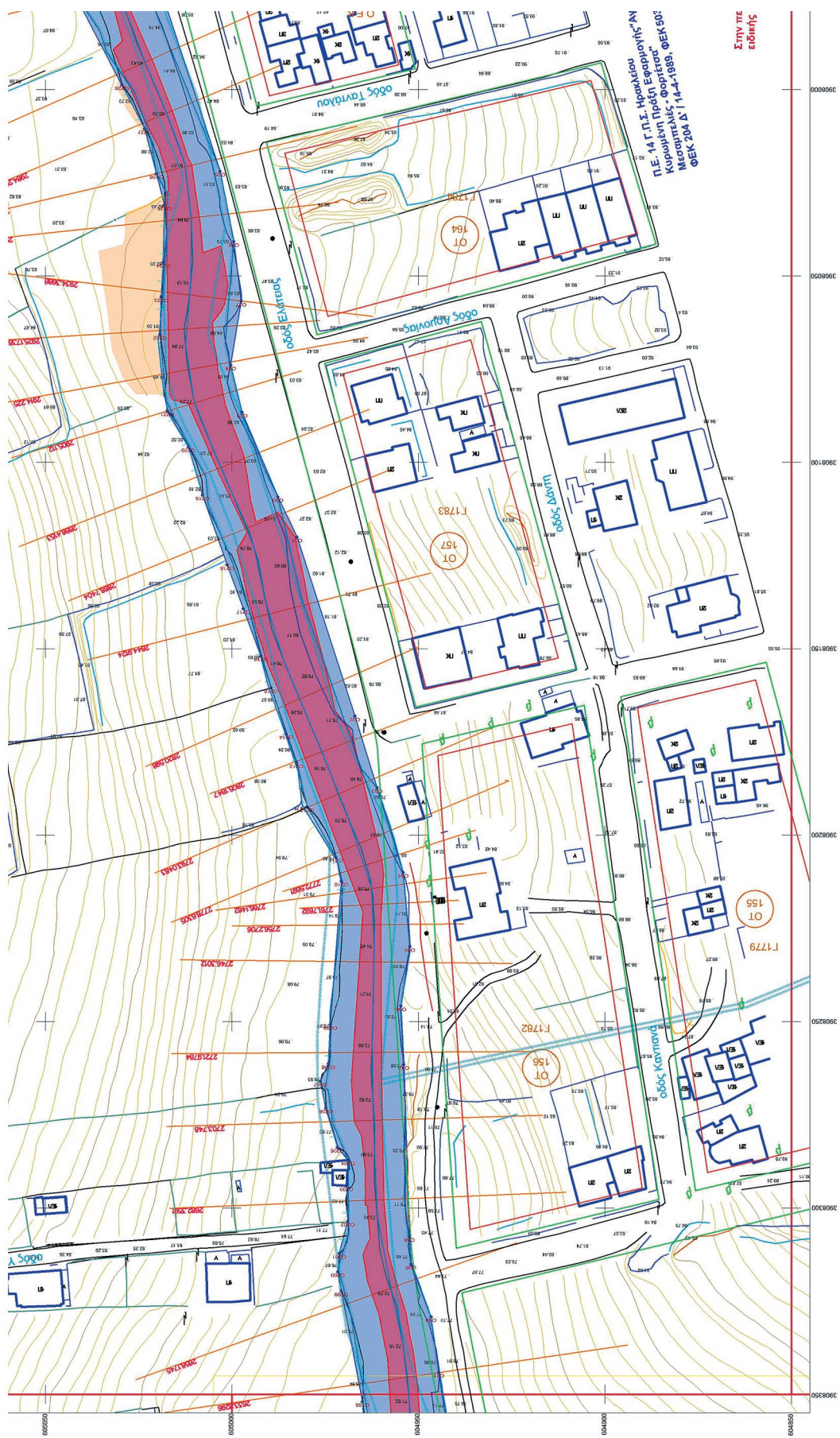
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

[illegible]

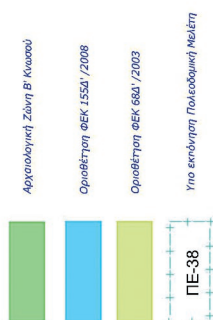




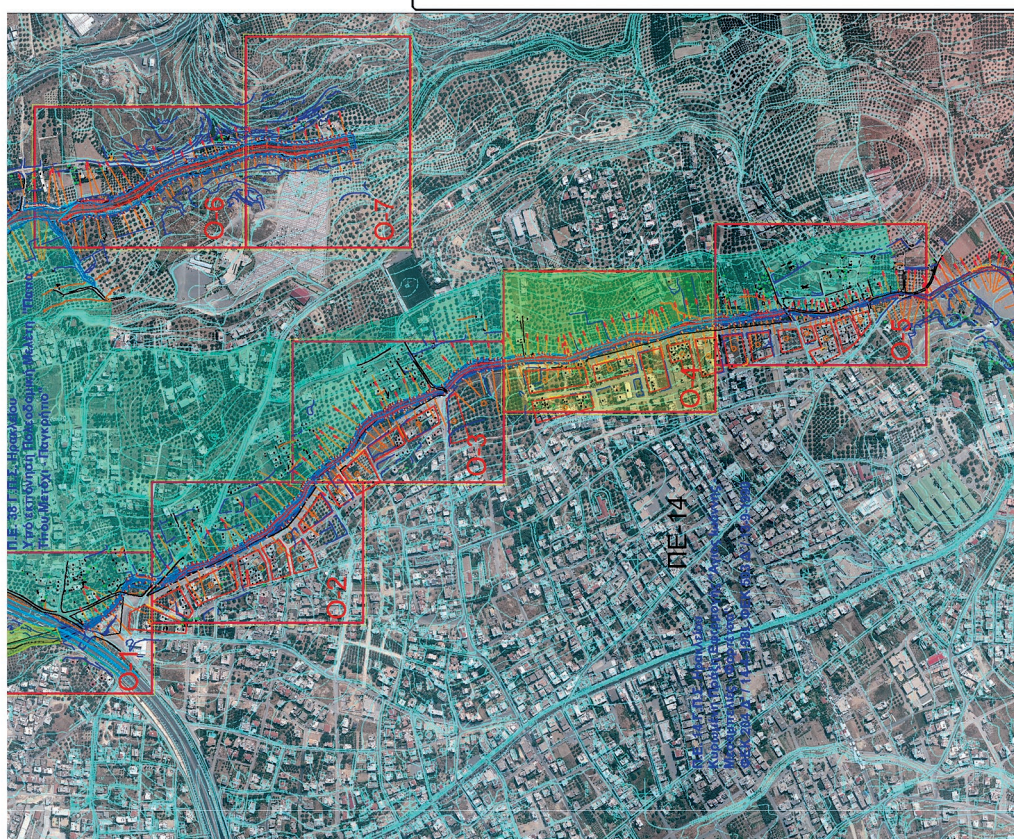






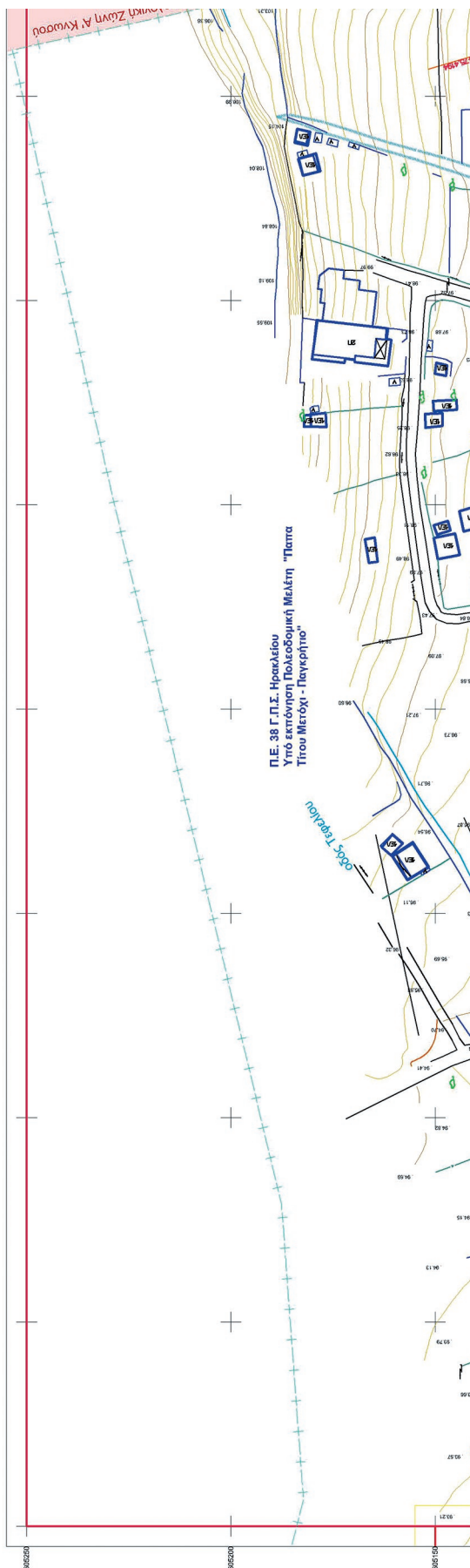


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ Τμήμα Πολυεθνικών Μελετών																									
<b>ΜΕΛΕΤΗ:</b> «Οριοθέτηση Καταμαδιανού (Σπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτέτσας στο Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118 με προσδιορισμό της πλημμυρικής λεκάνης 50ετίας»																									
Κλίμακα <b>1:500</b>	Πρωτότυπο σχέσης ΕΓΣΔ87																								
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:</b> Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Σάββας Ν. Γαρίσης, Γεωλόγος M.Sc, Ph.D																									
<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> Οριοθέτηση ρέματος Καταμαδιανού (Σπηλιώτη)-Κλάδος Φορτέτσας (Δυτικός Κλάδος)	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-4 Ημερομηνία: Ιούν.2009 - Οκτ.2016																								
<table border="1"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>																									



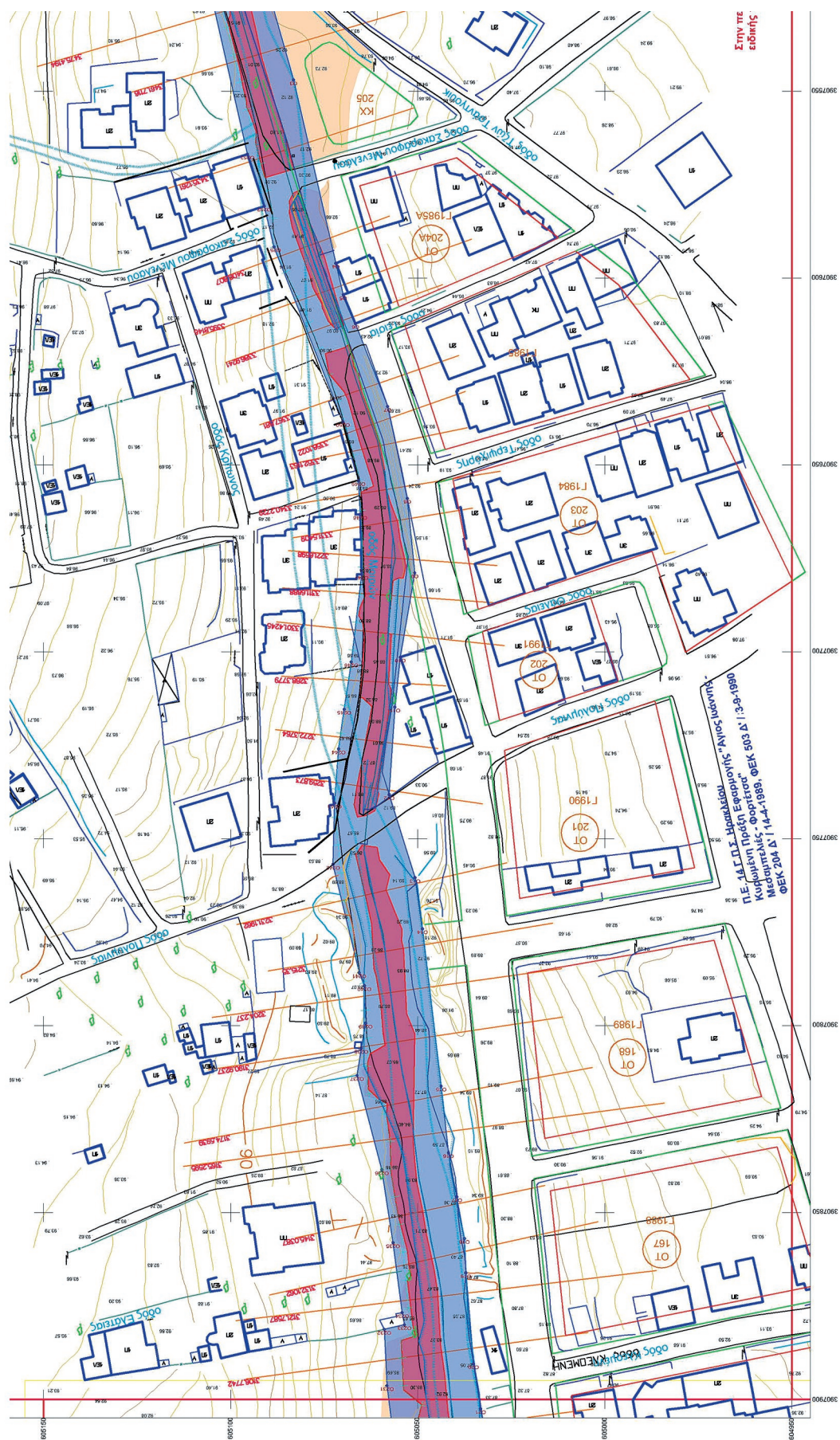


**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

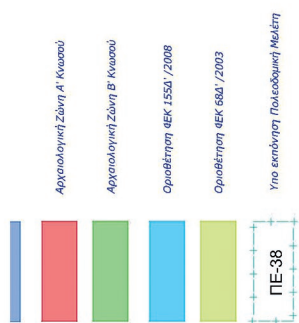
[illegible]



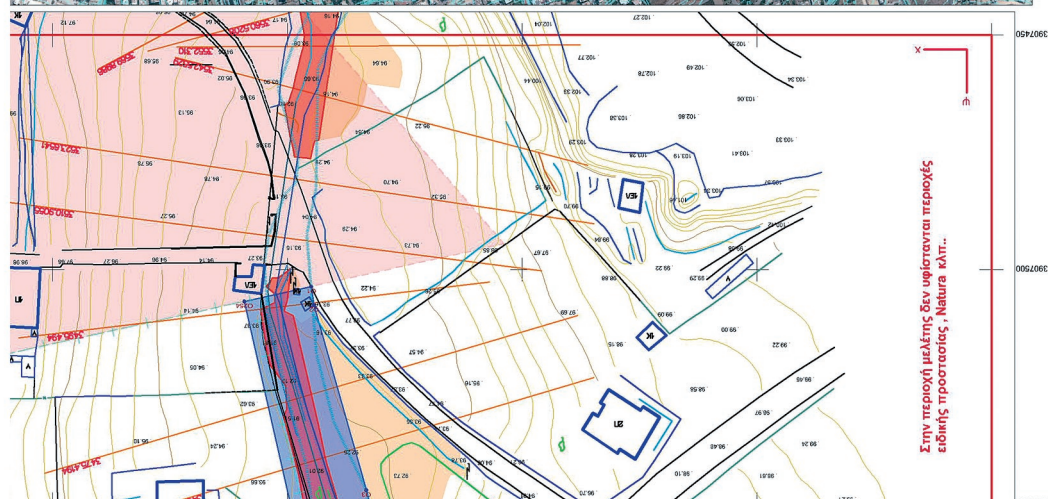
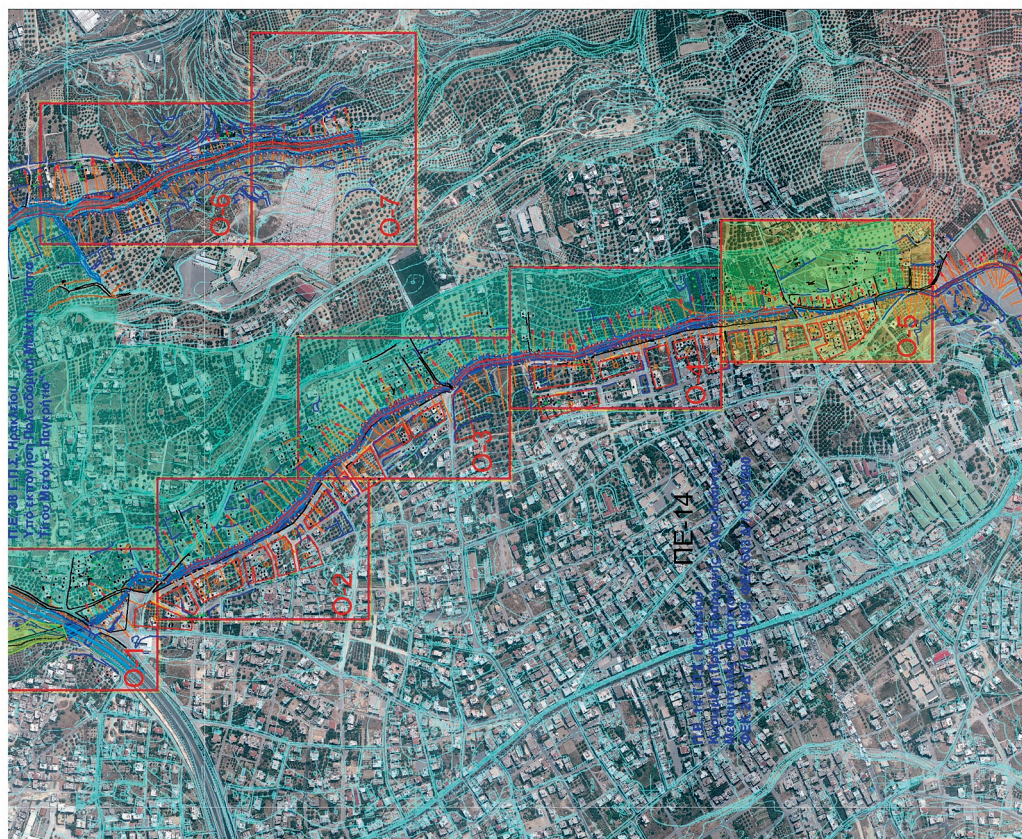








ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΙΟΙΚ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ Τμήμα Πολυεθνικών Μελετών	<b>ΜΕΛΕΤΗ:</b> «Οριοθέτηση Καταμαδιαίου (Σπηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτέτσας στο Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118 με προσδιορισμό της πλημμυρικής λεκάνης 50ετίας»		ΚΑΙΜΑΚΑ <b>1:500</b>	Πρωτόκολλο οργάνωσης <b>ΕΓΣΑΒ7</b>																									
	<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ:</b> Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Σάββας Ν. Γαρίσης, Γεωλόγος M.Sc, Ph.D		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-5 Ιούν.2009 - Οκτ.2016																										
<b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> Οριοθέτηση ρέματος Καταμαδιαίου (Σπηλιώτη)-Κλάδος Φορτέτσας (Δυτικός Κλάδος)		<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																											





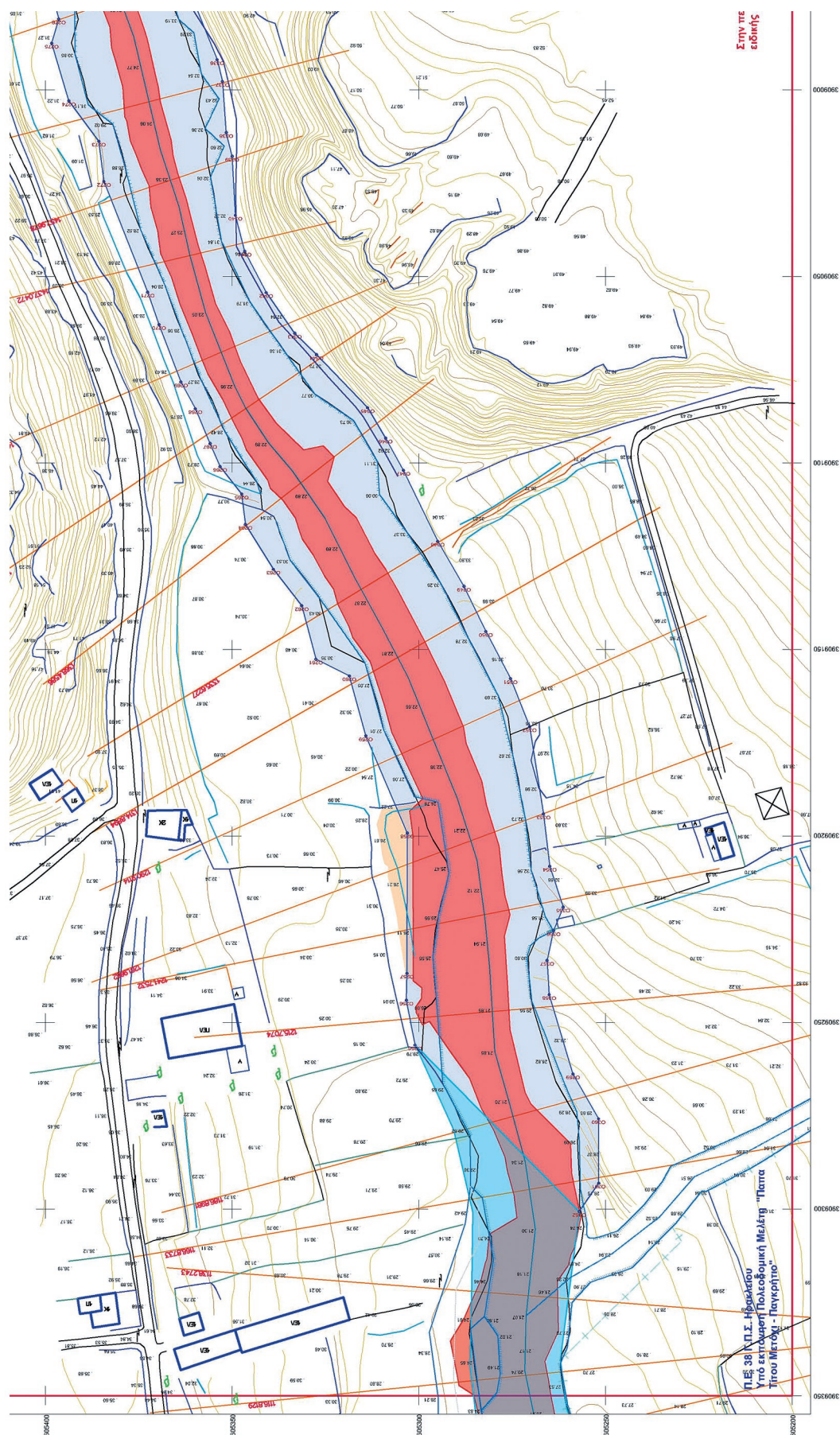
**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
μίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

Α		Β		Γ		Δ		Ε		ΣΤ		Ζ		Η		Θ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		ΙΣΤ		ΙΑ		ΙΒ		ΙΓ		ΙΔ		ΙΕ		Ι	
---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	----	--	---	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	---	--



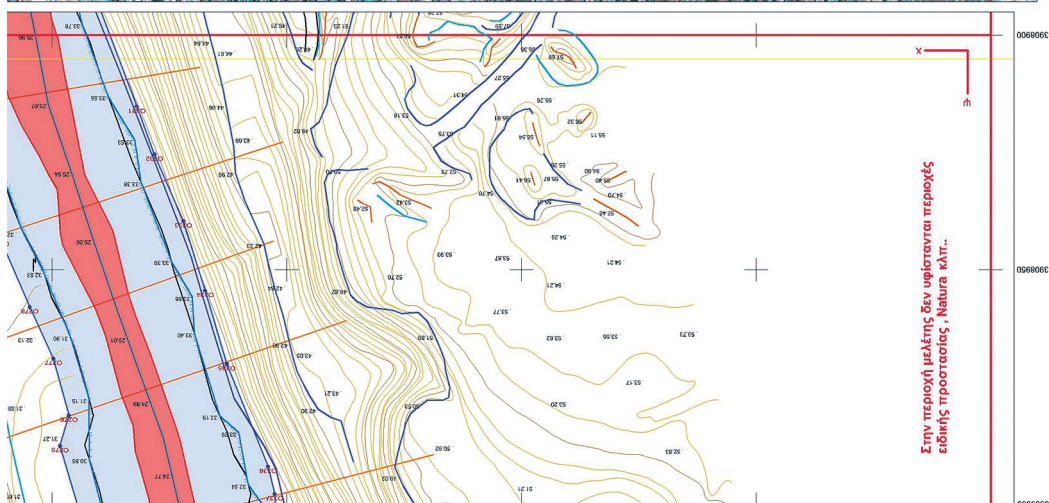
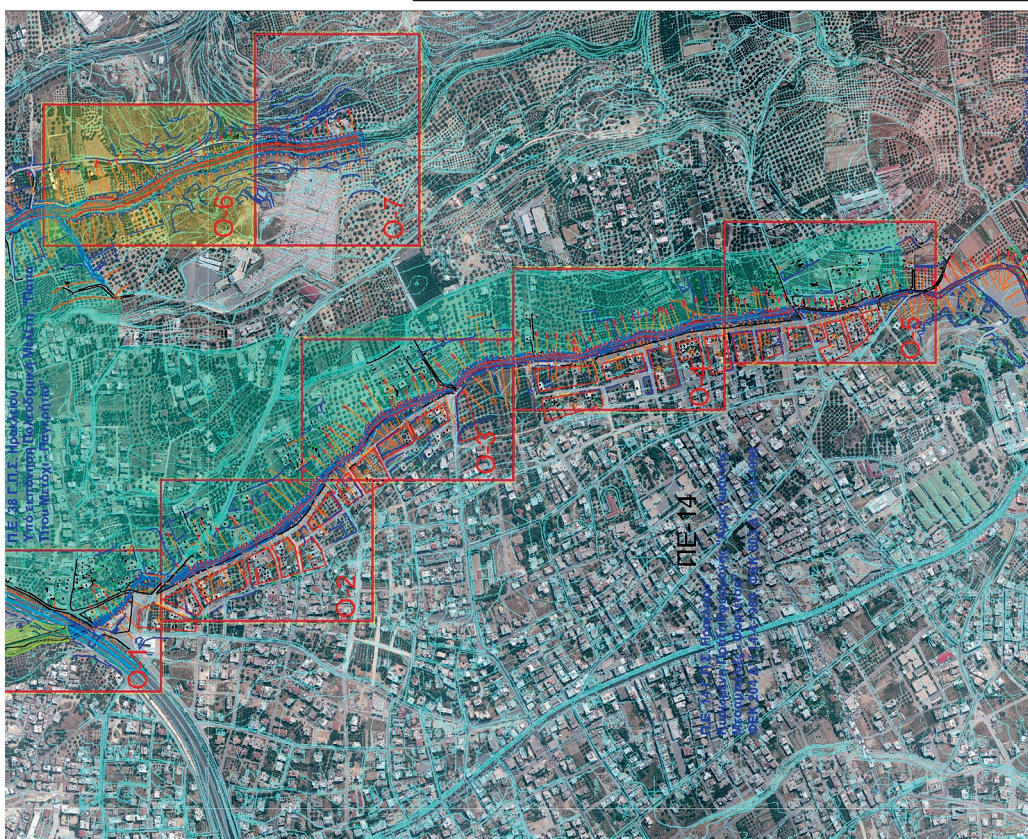




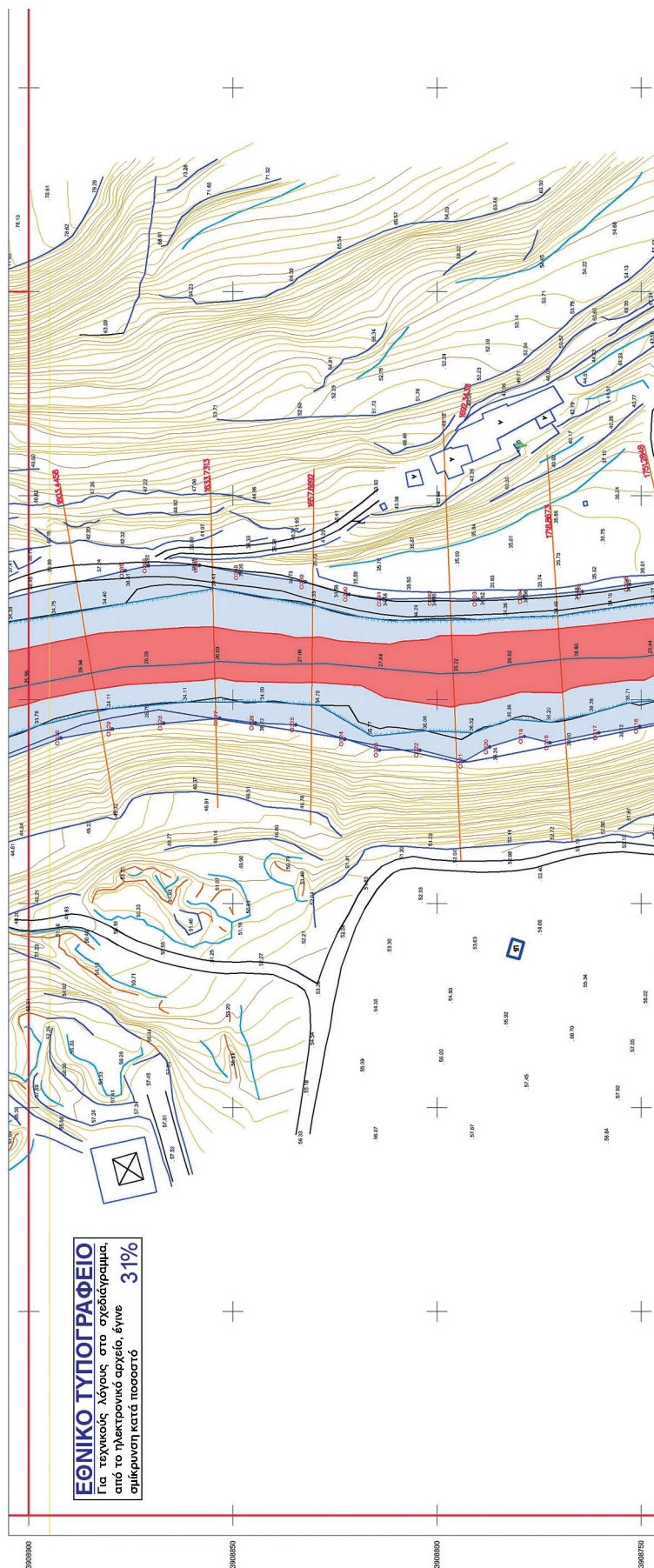




<p>Ζώνη Οριοθέτησης Ρέματος</p> <p>Αρχαιολογική Ζώνη Α' Κνωσού</p> <p>Αρχαιολογική Ζώνη Β' Κνωσού</p> <p>Οριοθέτηση ΦΕΚ 155Δ / 2008</p> <p>Οριοθέτηση ΦΕΚ 66Δ / 2003</p> <p>Υπο επένδυση Πολεοδομική Μελέτη</p>	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ Τμήμα Πολεοδομικών Μελετών</p> <p><b>ΜΕΛΕΤΗ:</b> «Οριοθέτηση Καταπαδιανού (Σηηλιώτη) από Χ.Θ. 2+501 έως Χ.Θ. 3+142 και ρέματος Φορτίτσας στο Εθνική Οδό έως Χ.Θ. 4+118 με προσδιορισμό της πλημμυρικής λεκάνης 50ετίας»</p> <p>ΚΑΙΜΑΚΑ <b>1:500</b></p> <p>Προβλεπόμενη ΕΓΣΑΦ7</p> <p><b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:</b> Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Σάββας Ν. Γαρίτσας, Γεωλόγος M.Sc, Ph.D</p> <p><b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b> Οριοθέτηση ρέματος Καταπαδιανού (Σηηλιώτη)-Κλάδος Καταπαδιανού (Ανατολικός Κλάδος)</p> <p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Ο-6 Ιουν.2009 - Οκτ.2016</p>
---	--



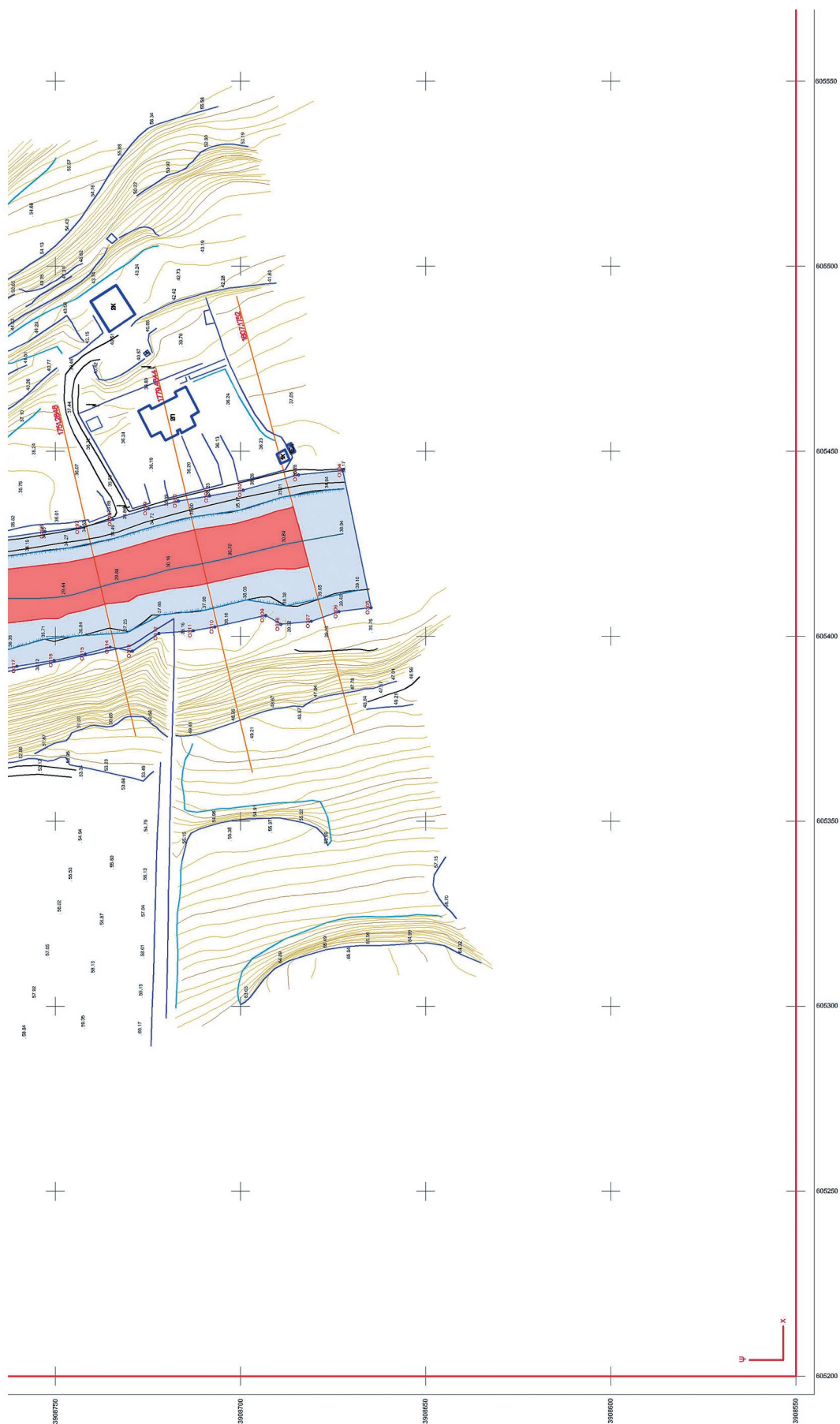


[illegible]

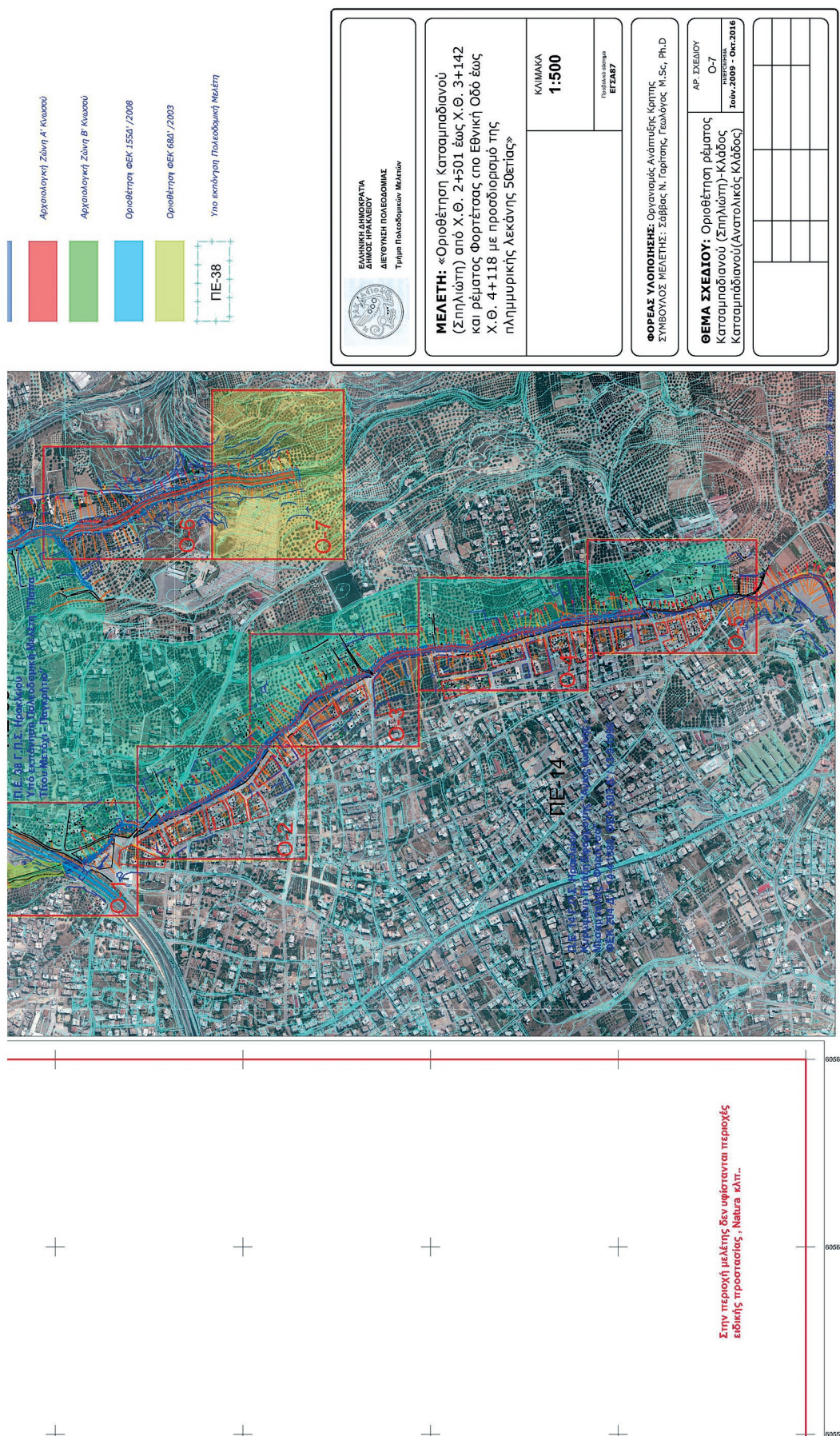




















## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α' 131).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

- **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: [www.et.gr/](http://www.et.gr/) Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων ή Τεύχη ή Διάθεση ΦΕΚ ή Πώληση ή Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.**

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

**ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

